

**PEMERINTAH PROVINSI RIAU
DINAS PEKERJAAN UMUM, PENATAAN RUANG,
PERUMAHAN, KAWASAN PERMUKIMAN DAN PERTANAHAN**



SPESIFIKASI TEKNIS

**REKONSTRUKSI/PENINGKATAN KAPASITAS STRUKTUR
CERENTI (BATAS KAB. INDRAGIRI HULU) – AIR MOLEK**

**TAHUN ANGGARAN 2025
SUMBER DANA APBD**

SPESIFIKASI TEKNIS

REKONSTRUKSI/PENINGKATAN KAPASITAS STRUKTUR JALAN CERENTI (BATAS KAB. INDRAGIRI HULU) – AIR MOLEK

1. LATAR BELAKANG :

Salah satu faktor untuk mengupayakan percepatan laju pertumbuhan ekonomi dan peningkatan kesejahteraan sosial masyarakat adalah dengan melaksanakan program pembangunan infrastruktur jalan dan jembatan, agar tercapainya kelancaran arus lalu lintas barang dan manusia, baik yang kedalam maupun keluar pada suatu daerah dapat berjalan dengan baik.

Pemerintah Propinsi Riau dalam hal ini Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang, Perumahan, Kawasan Permukiman dan Pertanahan Bidang Bina Marga pada tahun 2025 telah memprogramkan Pekerjaan Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) – Air Molek melalui dana APBD.

Pada ruas Jalan Cerenti – Air Molek ini terletak pada kabupaten Indragiri Hulu, yang mana jalan tersebut merupakan jalan penghubung bagi masyarakat serta jalan akses antara jalan Provinsi dengan jalan Nasional, perkebunan serta dapat meningkatkan kesejahteraan dengan lancarnya arus transportasi yang seimbang dengan perkembangan pembangunan di daerah yang bersangkutan.
2. DASAR HUKUM :
 - a. Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 46 Tahun 2025 tentang Perubahan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 16 Tahun 2018 Pengadaan Barang / Jasa Pemerintah;
 - b. Peraturan Lembaga Kebijakan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Republik Indonesia Nomor 12 Tahun 2021 tentang Pedoman Pelaksanaan Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Melalui Penyedia;
 - c. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 8 Tahun 2023 Tanggal 28 Agustus 2023 tentang Pedoman Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat;
 - d. Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 10 Tahun 2021 tentang Pedoman system Manajemen Keselamatan Kerja;
 - e. Keputusan Gubernur Riau Nomor : KPTS. 407/V/2025 Tanggal 20 Mei 2025, tentang Penunjukan Pejabat Pengelola Keuangan Daerah pada Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang, Perumahan, Kawasan Permukiman dan Pertanahan Provinsi Riau;
 - f. Dokumen Pelaksanaan Anggaran (DPA) Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang, Perumahan, Kawasan Permukiman dan Pertanahan Provinsi Riau Tahun Anggaran 2025.
3. MAKSUD DAN TUJUAN :
 - a. Maksud
Terwujudnya Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) – Air Molek dalam rangka meningkatkan jalan akses masyarakat, perekonomian dan aksesibilitas transportasi masyarakat.
 - b. Tujuan
Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) – Air Molek dalam rangka meningkatkan aksesibilitas transportasi masyarakat.
4. JENIS PEKERJAAN : : Perkerasan Kaku (*Rigid Pavement*)

5. NAMA ORGANISASI : Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang, Perumahan, Kawasan Permukiman dan Pertanahan Provinsi Riau
6. SUMBER DANA DAN PAGU DANA : a. Sumber dana APBD Propinsi Riau Tahun Anggaran 2025.
b. Besaran Pagu Dana adalah : Rp. 10.804.500.000,00
7. RUANG LINGKUP DAN LOKASI PEKERJAAN : a. Ruang Lingkup Pekerjaan
Program : Penyelenggaraan Jalan
Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Provinsi
Sub Kegiatan : Rekonstruksi Jalan
Nama Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) – Air Molek.
No. DPA SKPD : DPPA/A.2/1.03.1.04.2.10.01.0000/001/2025
Tanggal DPA : 22 April 2025
Target : Perkerasan Kaku (Rigid) 1,0 Km
Tahun Anggaran : 2025
b. Penanganan : Sesuai dengan Usulan Rencana Kerja panjang ruas jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) – Air Molek tidak diberlakukan *Long Segment*, tetapi mengacu pada target penanganan sesuai Usulan Rencana Kerja.
c. Lokasi Pekerjaan : Kabupaten Indragiri Hulu.
8. WAKTU PELAKSANAAN : : 165 (*Seratus Enam puluh Lima*) Hari Kalender
9. MASA PEMELIHARAAN : : 180 (*Seratus Delapan Puluh*) Hari Kalender
10. SASARAN KEGIATAN :
- | No.ITEM | URAIAN PEKERJAAN |
|-----------|--|
| | DIVISI 2. DRAINASE |
| 2.1.(1) | Galian untuk Selokan Drainase dan Saluran Air |
| | DIVISI 3. |
| | PEKERJAAN TANAH DAN GEOSINTETIK |
| 3.1.(1) | Galian Biasa |
| 3.2.(2a) | Timbunan Pilihan dari sumber galian |
| 3.5.(2a) | Geotekstil Separator Kelas 1 |
| | DIVISI 5. PERKERASAN BERBUTIR DAN PERKERASAN BETON SEMEN |
| 5.1(1) | Lapis Pondasi Agregat Kelas A |
| 5.1(2) | Lapis Pondasi Agregat Kelas B |
| 5.1(3) | Lapis Pondasi Agregat Kelas S |
| 5.3.(1.a) | Perkerasan Beton Semen |
| 5.3.(3) | Lapis Pondasi bawah Beton Kuru |
| | DIVISI 7. STRUKTUR |
| 7.1 (7a) | Beton , fc'20 Mpa |
| 7.1 (8) | Beton , fc'15 Mpa |
| 7.3 (1) | Baja Tulangan Polos-BjTP 280 |
| 7.10.(3a) | Bronjong dengan kawat yang dilapisi Galvanis |
| 7.16.(3b) | Pipa Drainase PVC diameter 3 inchi |
| | DIVISI 9. PEKERJAAN HARIAN & PEKERJAAN LAIN-LAIN |
| 9.2.(1) | Marka Jalan Termoplastik |

11. SPESIFIKASI
TEKNIS
KONSTRUKSI DAN
METODE
KONSTRUKSI

1. Spesifikasi Bahan Bangunan Konstruksi
Persyaratan bahan bangunan konstruksi mengacu pada Spesifikasi Umum 2018 rev.2 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan yang dikeluarkan oleh Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
Uraian dan penjelasan bahan bangunan konstruksi yang akan digunakan dapat dilihat pada Spesifikasi Umum 2018 rev.2 disesuaikan dengan Divisi, No item, dan Uraian Pekerjaan. Untuk material timbunan digunakan material yang berasal dari quarry yang memiliki izin usaha pertambangan yang masih berlaku.
2. Spesifikasi Peralatan Konstruksi dan Peralatan Bangunan
Peralatan yang digunakan dapat dilihat pada Tabel Peralatan Utama yang sesuai dengan kebutuhan peralatan pekerjaan utama.
Uraian dan penjelasan Peralatan Konstruksi yang digunakan untuk pelaksanaan setiap item pekerjaan dapat dilihat pada Spesifikasi Umum 2018 rev.2 disesuaikan dengan Divisi, No item, dan Uraian Pekerjaan.
3. Spesifikasi Proses/Kegiatan
Proses/Kegiatan pelaksanaan pekerjaan mengacu pada Spesifikasi Umum 2018 rev.2 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan yang dikeluarkan oleh Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat dan Gambar Rencana.
Uraian dan penjelasan Proses/Kegiatan yang akan dilaksanakan dapat dilihat pada Spesifikasi Umum 2018 rev.2 disesuaikan dengan Divisi, No item, dan Uraian Pekerjaan.
Identifikasi bahaya dapat dilihat pada Tabel Identifikasi Resiko Kerja sesuai dengan jenis pekerjaan.
4. Spesifikasi Metoda Konstruksi/Metoda Pelaksanaan/Metoda Kerja.
Metoda Konstruksi/Metoda Pelaksanaan/Metoda Kerja mengacu pada Spesifikasi Umum 2018 rev.2 untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan dan Jembatan yang dikeluarkan oleh Direktorat Jenderal Bina Marga Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
Posisi Instalasi Pencampur Beton/Batching Plant harus bisa memenuhi Kebutuhan beton mulai dari proses pencampuran sampai ke lokasi ke lokasi pekerjaan (setting time) maksimum 2 jam 48 menit (169 menit) menurut SNI ASTM C403/C403M : 2012 atau menurut pengguna membutuhkan waktu tempuh yang lebih lama disebabkan kondisi akses/medan cukup sulit dilalui, maka calon penyedia harus dapat membuktikan waktu pengikatan awal pada saat Produksi di Batching Plant dan tiba di lapangan sesuai Spesifikasi Umum 2018 revisi 2.
5. Spesifikasi Jabatan Kerja;
Persyaratan Jabatan Kerja dapat dilihat pada Tabel Personel Manajerial yang sesuai dengan usaha menengah.
6. Divisi, No item, dan Uraian Pekerjaan
pada Spesifikasi Umum 2018 rev 2 disesuaikan dengan Divisi, No item, dan Uraian Pekerjaan pada Peraturan Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Nomor 1 Tahun 2022 Tanggal 5 Januari 2022 tentang Pedoman Penyusunan Perkiraan Biaya Pekerjaan Konstruksi Bidang Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.

PERSONIL MANEJERIAL

NO	JABATAN DALAM PEKERJAAN YANG AKAN DILAKSANAKAN	PENGALAMAN KERJA PROFESIONAL (TAHUN)	JUMLAH ORANG	SERTIFIKAT KOPETENSI KERJA
1	Pelaksana	3	1	SKTK Pelaksana Jalan
2	Ahli K3 Kontruksi	3	1	SKA Ahli K3 Konstruksi

DAFTAR PERALATAN UTAMA

NO	JENIS ALAT	ALAT UTAMA	PERSYARATAN KEPEMILIKAN	LOKASI
1	2	4	5	6
1	PEKERASAN KAKU (Rigid pavement)	Baching Plant	MILIK	SESUAI WILAYAH JUAL
2	PERALATAN PENGUJIAN BAHAN DAN PRODUK	ALAT UJI MUTU	MILIK	LOKASI PRODUKSI

MATA PEMBAYARAN PEKERJAAN UTAMA

Program : Penyelenggaraan Jalan
 Kegiatan : Penyelenggaraan Jalan Propinsi
 Sub Kegiatan : Rekonstruksi Jalan
 Pekerjaan : Rekonstruksi/Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) - Air Molek
 Provinsi : Riau / Indragiri Hulu

MATA PEMBA-YARAN	JENIS PEKERJAAN	SATUAN	JUMLAH HARGA PEKERJAAN (Rp)	% TERHADAP JUMLAH HARGA PEKERJAAN	KETERANGAN
1	2	3	4	5	6
5.3.(1.a)	Perkerasan Beton Semen	M3			
5.1.(1)	Lapis Pondasi Agregat Kelas A	M3			
7.1 (7a)	Beton struktur, fc'20 MPa	M3			
5.3.(3)	Lapis Pondasi bawah Beton Kurus	M3			
7.3 (1)	Baja Tulangan Polos-BjTP 280	Kg			

DAFTAR BAGIAN PEKERJAAN YANG DISUBKONTRAKKAN

No	Bagian Pekerjaan yang Disubkontrakkan	Nama Sub Penyedia	Alamat Sub Penyedia	Kualifikasi Sub Penyedia	Keterangan
	NIHIL				

Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN)

Dalam pelaksanaan pekerjaan konstruksi persyaratan Tingkat Komponen Dalam Negeri (TKDN) sebagai berikut.

No.	Uraian Pekerjaan	Satuan	%TKDN Per Pekerjaan
1	Galian untuk Selokan Drainase dan Saluran Air	M3	75,49
2	Galian Biasa	M3	75,40
3	Timbunan Pilihan dari sumber galian	M3	96,02
4	Geotekstil Separator Kelas 1	M2	93,15
5	Lapis Pondasi Agregat Kelas A	M3	98,61
6	Lapis Pondasi Agregat Kelas B	M3	98,79
7	Lapis Pondasi Agregat Kelas S	M3	99,12
8	Perkerasan Beton Semen	M3	87,27
9	Lapis Pondasi bawah Beton Kurus	M3	91,47
10	Beton , fc'20 Mpa	M3	96,48
11	Beton , fc'15 Mpa	M3	96,25
12	Baja Tulangan Polos-BjTP 280	Kg	66,39
13	Bronjong dengan kawat yang dilapisi Galvanis	M3	100,00
14	Pipa drainase PVC diameter 3 inchi	M1	100,00
15	Marka Jalan Termoplastik	M2	42,06
	NILAI % TKDN TOTAL PAKET		87,77

Tabel Identifikasi Resiko Kerja

No.	Jenis/Tipe Pekerjaan	Identifikasi Bahaya
1.	Galian untuk Selokan Drainase dan Saluran Air	Kecelakaan dalam pelaksanaan kerja
2.	Galian Biasa	Kecelakaan dalam pelaksanaan kerja
3.	Timbunan Pilihan dari sumber galian	Kecelakaan dalam pelaksanaan kerja
4.	Geotekstil Separator Kelas 1	Kecelakaan dalam pelaksanaan kerja

4.	Geotekstil Separator Kelas 1	Kecelakaan dalam pelaksanaan kerja
5.	Lapis Pondasi Agregat Kelas A	Terkena Debu, kecelakaan dalam pelaksanaan pekerjaan
6.	Lapis Pondasi Agregat Kelas B	Terkena Debu, kecelakaan dalam pelaksanaan pekerjaan
7.	Lapis Pondasi Agregat Kelas S	Terkena Debu, kecelakaan dalam pelaksanaan pekerjaan
8.	Perkerasan Beton Semen	Terkena Adukan Beton, Kecelakaan dalam pelaksanaan pekerjaan
9.	Lapis Pondasi bawah Beton Kurus	Terkena Adukan Beton, Kecelakaan dalam pelaksanaan pekerjaan
10.	Beton struktur, $f_c'20$ Mpa	Terkena Adukan Beton, Kecelakaan dalam pelaksanaan pekerjaan
11.	Beton, $f_c'15$ Mpa	Terkena Adukan Beton, Kecelakaan dalam pelaksanaan pekerjaan
12.	Baja Tulangan Polos-BjTP 280	Kecelakaan dalam pelaksanaan kerja
13.	Bronjong dengan kawat yang dilapisi Galvanis	Kecelakaan dalam pelaksanaan kerja
14.	Pipa Drainase PVC diameter 3 inch	Kecelakaan dalam pelaksanaan kerja
15.	Marka Jalan Termoplastik	Kecelakaan dalam pelaksanaan kerja

Catatan : Pekerjaan Perkerasan Beton Semen yang memiliki Resiko paling tinggi

Demikian Spesifikasi Teknis Pekerjaan Rekonstruksi/ Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) – Air Molek ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pekanbaru, Juni 2025

Kepala Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang, Perumahan, Kawasan Permukiman dan Pertanahan Provinsi Riau

 Selaku Kuasa Pengguna Anggaran (KPA)
Merangkap Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) 



ZULFAHMI ST.MT

NIP. 197404282000031002

5.	Lapis Pondasi Agregat Kelas A	Terkena Debu, kecelakaan dalam pelaksanaan pekerjaan
6.	Lapis Pondasi Agregat Kelas B	Terkena Debu, kecelakaan dalam pelaksanaan pekerjaan
7.	Lapis Pondasi Agregat Kelas S	Terkena Debu, kecelakaan dalam pelaksanaan pekerjaan
8.	Perkerasan Beton Semen	Terkena Adukan Beton, Kecelakaan dalam pelaksanaan pekerjaan
9.	Lapis Pondasi bawah Beton Kurus	Terkena Adukan Beton, Kecelakaan dalam pelaksanaan pekerjaan
10.	Beton struktur, fc'20 Mpa	Terkena Adukan Beton, Kecelakaan dalam pelaksanaan pekerjaan
11.	Beton , fc'15 Mpa	Terkena Adukan Beton, Kecelakaan dalam pelaksanaan pekerjaan
12.	Baja Tulangan Polos-BJTP 280	Kecelakaan dalam pelaksanaan kerja
13.	Bronjong dengan kawat yang dilapisi Galvanis	Kecelakaan dalam pelaksanaan kerja
14.	Pipa Drainase PVC diameter 3 inchi	Kecelakaan dalam pelaksanaan kerja
15.	Marka Jalan Termoplastik	Kecelakaan dalam pelaksanaan kerja

Catatan : Pekerjaan Perkerasan Beton Semen yang memiliki Resiko paling tinggi

Demikian Spesifikasi Teknis Pekerjaan Rekonstruksi/ Peningkatan Kapasitas Struktur Jalan Cerenti (Batas Kab. Indragiri Hulu) – Air Molek ini dibuat untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Pekanbaru, Juni 2025

Kepala Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum, Penataan Ruang, Perumahan, Kawasan Permukiman dan Pertanahan
Provinsi Riau
Selaku Kuasa Pengguna Anggaran (KPA)
Merangkap Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)



ZULFAHMI S. M. T.

NIP. 197404282000031002